

Informace k situaci Silnice I/35 Turnov – Úlibice

Na žádost starostky proběhlo dne 19.11.2016 jednání konané na Krajském úřadě Libereckého kraje, ve věci požadavku na oddálení trasy plánované silnice I/35 Turnov – Úlibice od zástavby města Rovensko p. Tr.

Jednání se zúčastnil hejtman LBK Martin Půta, radní pro dopravu Marek Pieter, za odbor ÚP LBK - RNDr. Kateřina Lauermannová a Mgr. Tomáš Vaško, za odbor ŽP LBK – RNDr. Jitka Šádková a ing. Petr Čech, za město Rovensko p.Tr. – Jiřina Bláhová, starostka, ing. Tomáš Bláha a ing. Petr Halama, zastupitelé, a dále ing. Milan Strnad a ing. Josef Tomeš – autoři superseverní varianty (Mott MacDonald).

Výstup z jednání:

- město Rovensko p.Tr. zajistí zpracování návrhu alternativní trasy alespoň v rozsahu výkresové části (situační výkres) viz zpracovaná studie proveditelnosti Valbek 2014. Návrh bude podkladem pro jednání na Ministerstvu dopravy a životního prostředí
- návrh nesmí zasahovat do řešení na území obce Žernov, katastrálního území Žernov, kde již panuje shoda ve věci umístění trasy a MÚK Žernov
- dále musí návrh respektovat návrhový koridor na území Královéhradeckého kraje, resp. nesmí dojít ke změnám na tomto území
- takto zpracovaná alternativní trasa (podvarianta) musí být k dispozici nejpozději do 15.12.2016
- hejtman LBK Martin Půta sjedná termín schůzky na ministerstvu

Podklad s alternativním návrhem pro jednání na ministerstvu se z důvodu časové vytíženosti doporučené projekční firmy nepodařilo v daném čase získat. Z toho důvodu jsme zpracování podkladu zajistili vlastními silami firmou Civil engineering, s.r.o. Zpracovaná podvarianta „Palda“, splňuje výše uvedené omezující podmínky i technické požadavky. Zastupitelé s ní byli seznámeni a odsouhlasili ji na pracovní poradě jako podklad pro další jednání.

Dne 15.1.2017 byl podklad zaslán v elektronické podobě hejtmanovi LBK Martinu Půtovi a následně na ŘSD LBK ing. Josefu Jeníčkovi.

Schůzka na Ministerstvu dopravy a životního prostředí je sjednána na 10.2.2017.

Cíl schůzky:

docílit toho, aby navržená a prezentovaná podvarianta „Palda“ byla zařazena do hodnocení EIA, které má započít v roce 2017, jako podvarianta k trase E1 (severní obchvat Rovenska p. Tr.)

Podklad je k nahlédnutí na www.rovensko.cz (příloha této informace) a je fyzicky vyvěšena na informační tabuli v budově radnice.

Dne: 25.1.2017

Jiřina Bláhová, starostka