

ČESKÁ REPUBLIKA  
Ministerstvo dopravy  
Ing. Dan Ťok  
ministr dopravy

Praha 23. května 2016  
Č. j.: 102/2016-520-DOP/4

Vážený pane hejtmane,

opakovaně jste se na mne obrátil v souvislosti s Vaším apelem na zařazení varianty „Mott Mac Donald“ do dokumentace EIA pro řešený úsek komunikace I/35 Turnov – Úlibice. Ve svém dopise zmiňujete, že posuzování variant v úseku Turnov – Úlibice je velmi specifické a zaslouží si zcela mimořádný a nadstandardní přístup. V této souvislosti si dovoluji konstatovat, že právě aktuálně dosažený stupeň prověřování průchodnosti územím byl již výsledkem tohoto v minulosti aplikovaného mimořádného a nadstandardního přístupu. Jsem si jist, že této skutečnosti jste si zjevně také sám vědom, neboť ve Vašem aktuálním dopise z 28.4.2016 odkazujete na většinu předchozí provedené práce, která bohužel dosud nevedla k možnosti reálně zahájit investorskou přípravu stavby.

Jsem i nadále přesvědčen, že pouze s využitím výsledků předchozích prací, které opakovaně prokázaly nevhodnost vedení trasy v oblasti severně Rovenska pod Troskami lesním komplexem, je možné se v přípravě projektu posunout kupředu. Připomínky požadující v rámci EIA posouzení této varianty mohou být vypořádány s odkazem na výsledky dříve provedené práce.

Tuto skutečnost přitom zohlednilo i Ministerstvo životního prostředí v rámci vydaných závěrů zjišťovacího řízení ze dne 6.5.2016, ve kterém explicitně zmiňuje, že zapracování varianty „Mott Mac Donald“ do dokumentace EIA není požadováno.

Předpokládám, že investor stavby, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se v plném rozsahu bude řídit těmito závěry zjišťovacího řízení a doufám, že i z Vaší strany bude v dalším procesu pokračovat dobrá spolupráce ve snaze prosadit možnost realizace přeložky komunikace I/35 v tomto úseku.

S pozdravem



Vážený pan  
Martin Půta  
hejtman  
Liberecký kraj  
U Jezu 642/2a  
461 80 Liberec 2

**Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Ověřuji pod pořadovým číslem **85348656-58714-160524083615**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Ivana Pithartová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**  
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**  
**V Praze dne 24.05.2016**



85348656-58714-160524083615