



Martin Půta  
hejtman

Liberecký  
kraj

Liberec 26. února 2016

Vážený pane ministře,

proces vyhledávání vhodné trasy pro silnici č. 35 v úseku Turnov – Rovensko pod Troskami – Úlibice, která je dlouhodobě sice velmi kontroverzním, ale klíčovým záměrem pro zlepšení páteřní silniční infrastruktury v Libereckém kraji, dospěl do fáze zjišťovacího řízení v rámci EIA.

Klíčovým podkladem pro zpracování dokumentu Oznámení záměru „Silnice I/35 Turnov – Úlibice“ byla územní studie „Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště – Rádelský Mlýn – Úlibice“ od Atelier T-plan pořízená v roce 2012 Ministerstvem pro místní rozvoj na základě úkolu z Politiky územního rozvoje České republiky 2008 a technická studie „Studie proveditelnosti R35 Ohrazenice – Úlibice“ od Valbeku, pořízená v roce 2014 Ředitelstvím silnic a dálnic. Územní studií od Atelieru T-plan 2012 byl vybrán tzv. severní koridor, který byl následně závazně zakotven i v Politice územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1.

Technická studie od firmy Valbek z roku 2014 měla za úkol vyhledat v rámci severního koridoru konkrétní trasu a konkrétní návrhovou kategorii. V rámci této technické studie byla prověřována i varianta navržená firmou Mott MacDonald, kterou dlouhodobě prosazuje Rovensko pod Troskami. Součástí technické studie bylo i orientační hodnocení dopadu jednotlivých variant na životní prostředí a obyvatelstvo, v rámci kterého byla varianta Mott MacDonald vyhodnocena jako nejhorší.

Na základě technické studie se Ředitelství silnic a dálnic rozhodlo, že v rámci procesu EIA budou prověřeny pouze následující základní varianty:

- E0 – srovnávací nulová varianta současné silnice
- E1 – varianta se severovýchodním obchvatem Rovenska
- E2 – varianta s jihozápadním obchvatem Rovenska

Tyto varianty byly následně zpracovány v rámci dokumentu Oznámení „Silnice I/35 Turnov – Úlibice“ v rámci zjišťovacího řízení v rámci EIA. Varianta Mott Mac Donald preferovaná Rovenskem pod Troskami nebyla v dokumentu Oznámení pro zjišťovací řízení EIA prověřována.

Vážený pane ministře, jsem si vědom, že tato varianta byla v rámci předběžného orientačního posouzení dopadu na životní prostředí a obyvatelstvo v technické studii Valbek 2014 vyhodnocena jako nejhorší, ale přesto se domnívám, že je zapotřebí plnohodnotně posoudit její vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatel v rámci procesu EIA.

**Liberecký kraj**

U Jezu 642/2a • 461 80 Liberec 2 • tel.: +420 485 226 301 • fax: +420 485 226 330  
e-mail: martin.puta@kraj-lbc.cz • www.kraj-lbc.cz • IČ: 70891508

Jsem přesvědčen, že v procesu EIA je obecně potřebné posoudit všechny možné relevantní varianty, aby byl dostatečně prokázán jejich vliv na životní prostředí. Zastávám názor, že pokud nebude výše uvedená varianta Mott Mac Donald posouzena v následující fázi procesu EIA, bude i nadále zpochybňován konečný výběr trasy pro silnici I/35, což velmi zkomplikuje zapracování konečné trasy do územně plánovacích dokumentací. Navíc by se tak pravděpodobně zcela zbytečně eskaloval i odpor vůči této zásadní dopravní stavbě v dotčeném území.

Dovoluji si Vás proto požádat o zařazení varianty (trasy) Mott Mac Donald z technické studie 2014 do posouzení v další fázi procesu EIA, v rámci kterého se bude zpracovávat Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí záměru silnice I/35 Turnov – Úlibice.

Děkuji.

S úctou

Vážený pan  
Ing. Dan Ťok  
ministr  
Ministerstvo dopravy ČR  
Nábř. L. Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1