

# Z Á P I S

## **z kontrolního dne stavby č. 6**

**stavby „I/35 Radvánovice, oprava propustku a komunikace“,  
který se konal v úterý 19. 06. 2018 od 16:00 hodin na stavbě**

---

**Účastníci kontrolního dne:** viz prezenční listina

Dnešní kontrolní den se týkal rozestavěnosti a dopadu na obnovení provozu na silici I/35.

Vraťme se na počátek května tohoto roku. Ve stavebním deníku bylo na straně 2709763 dne 24. 05. 2018 zapsáno:

*Dnes ráno byl na stavbě zjištěn akutní sesuv vedle propustku s poklesem vozovky odtržené v šířce cca 1,0 až 1,5 m. Okraj staveniště se těsně přiblížil jízdniému pruhu pro směr Jičín – Turnov, po kterém je veden obousměrný provoz. Z bezpečnosti na stavbě a bezpečnosti silničního provozu bude dnes v 16 hodin uzavřena silnice v rozsahu stavby. Úplná uzavírka a objízdne trasy budou vyznačeny v rozsahu povolení pro stavbu mostního provizoria.*

*Zhotovitel provede opatření na stavbě tak, aby maximálně zkrátíl dobu úplné uzavírky. K tomu zhotovitel předloží ŘSD ČR podrobný harmonogram prováděných prací.*

Jak zhotovitel uvedl, tak začal pracovat. Odtěžil původní násypové těleso a pozval na stavbu geologa, aby posoudil vhodnost materiálu v násypu, zjevně nevyhovujícího. Stručný výtah ze zápisu ve stavebním deníku ze dne 28. 05. 2018, strana 2709767, je zde:

*...v souvislosti s narušením značné části násypu svahovou deformací není v tuto chvíli aktuální řešit zasypy, ale kompletní rekonstrukci násypu z materiálu odpovídajícímu současným kritériím. Násyp by se měl rozebrat až k patě opěrné zdi...*

Následovaly technické věci, jako je použitý materiál do násypu a podobně...

Po deformaci násypového těleso se nepředpokládalo, že bude nutné provést odtěžení zeminy až k patě opěrné zdi. Toto nutné opatření způsobilo navýšení prací s dopadem, že bezpečný provoz po komunikaci k 22. 06. 2018 nelze dodržet.

Současná situace (rozpracovanost) neumožňuje obnovit provoz v pátek 22. 06. 2018 a proto je navržen nový termín obnovení provozu na silnici I/35 na den 29. 06. 2018. Tento den se obnoví opatření jako na začátku stavby, kdy se jezdilo po mostních provizoriích. Doprava jedním jízdniým pruhem bude řízena světelnou signalizací.

ŘSD ČR provede opakovanou opravu výtlučů na objízdniých trasách a zhotovitel zajistí informovanost o termínu ukončení úplné uzavírky v okolních obcích

**Zapsal:** Stanislav Raš, TDI