



ČESKÁ REPUBLIKA
Ministerstvo dopravy
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Praha 18. března 2016
Č. j.: 102/2016-520-DOP/2

Vážený pane hejtmane,

dovoluji si reagovat na Váš dopis ze dne 26.2.2016, ve kterém mne žádáte, abych zajistil, že v rámci dokumentace EIA pro záměr I/35 (R35) Turnov – Úlibice bude posouzena i varianta trasy „Mott Mac Donald“.

Ve Vašem dopise je uvedena většina relevantních dokumentů, které vedly Ředitelství silnic a dálnic ČR k vymezení variant pro Oznámení EIA. Vůči některým Vámi uváděným argumentům je však třeba se jednoznačně vymezit a to i s ohledem na znění z. č. 100/2001 Sb., ve znění novely č. 39/2015 Sb. resp. s ohledem na aktuální vývoj ve věci projednávání problematiky EIA s Evropskou komisí obecně.

Jak správně uvádíte, zásadním podkladem pro vymezení variant pro Oznámení EIA byly dva dokumenty a sice „Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště – Rádelský Mlýn – Úlibice“ z roku 2012 a „Studie proveditelnosti R35 Ohrazenice – Úlibice“ z roku 2014. Studie proveditelnosti zahrnuje do hodnocení i variantu Mott Mac Donald a to právě z důvodů vyloučení pochybností o budoucím rozhodnutí pro volbu variant vstupujících do procesu EIA. Studie proveditelnosti přitom ukázala na zásadní předpokládatelné negativní dopady varianty Mott Mac Donald především na krajinný ráz, ale i na další chráněné složky životního prostředí. Zároveň jedním ze zásadních výstupů Územní studie z roku 2012 je grafický výstup č.5 – území doporučené pro prověření průchodnosti kapacitní silnice S5. Toto grafické vymezení přitom nepředpokládá další prověřování vhodných tras ve stopě / variantě „Mott Mac Donald“.

Zároveň s Vámi nemohu souhlasit v tom ohledu, že by město Rovensko pod Troskami variantu „Mott Mac Donald“ prosazovalo dlouhodobě, neboť Zásady územního rozvoje i územní plán města Rovensko pod Troskami předpokládají pro vedení přeložky I/35 koridor odpovídající Územní studii resp. koridor odpovídající jedné z variant předložených v Oznámení EIA.

Při současném znění zákona č. 100/2001 Sb., kdy proces EIA je ukončován závazným stanoviskem, je navíc nezbytné, aby dokumentace EIA byla zpracována v mnohem vyšší úrovni

podrobnosti než tomu bylo v minulosti. Je tak logické, že předběžné posouzení možných koridorů pro vedení liniových staveb musí být provedeno ještě před zahájením samotného procesu EIA a to především na základě územně-technických studií, resp. studií proveditelnosti s následným posouzením vlivů těchto koridorů v rámci procesů SEA a to především v rámci procesů územního plánování, kde se vždy povinně zpracovává i vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území dle stavebního zákona. Projektová EIA by pak již ve větší míře podrobnosti měla hodnotit dopady konkrétních technických řešení s případnou modifikací navrhovaných technických řešení, avšak výhradně v rámci předběžně pozitivně prověřených koridorů pro vedení těchto liniových staveb.

Věřím, že Vy i občané Rovenska pod Troskami, kteří se případně vyhraňují proti variantám sledovaným v Oznámení EIA, pochopí, že Ministerstvo dopravy resp. ŘSD ČR nemůže v procesu projektové EIA při aktuálním znění zákona č. 100/2001 Sb. prověřovat trasy, které již na základě předchozích studií byly opakovaně vyloučeny / byly vyhodnoceny jako nevhodné. Věřím, že v aktuálně prověřovaných koridorech se podaří v procesu EIA navrhnout taková opatření pro úpravu technického řešení, která zamezí případným negativním vlivům, které by realizace stavby v daném území mohla bez zohlednění oprávněných připomínek přinést.

Příloha: Grafický výstup č.5 Územní studie 2012 – území doporučené pro prověření průchodnosti kapacitní silnice S5.

S pozdravem



Vážený pan
Martin Půta
hejtman
Liberecký kraj
U Jezu 642/2a
461 80 Liberec 2

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **83232599-58714-160321083513**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Ivana Pithartová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V Praze dne 21.03.2016



83232599-58714-160321083513