



Ministerstvo dopravy

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
1. náměstek - státní tajemník

Městský úřad Rovensko pod Troskami	Čís. dopor.
DOŠLO: 20 06 2016	Zpracovatel
Č.j.: 394/2016	Ukl. znak
Přílohy	59

Praha 14. června 2016
Č. j.: 102/2016-520-DOP/6

Vážená paní starostko,

dovolte mi z pověření pana ministra reagovat na Váš poslední dopis ve věci připravované novostavby silnice I/35 mezi Turnovem a Úlibicemi. V dané věci proběhla v nedávné době opakovaná písemná komunikace mezi panem hejtmánem Půtou a panem ministrem Ťokem. Jsem přesvědčen, že Vy i Vaši spolupracovníci jste s touto komunikací obeznámeni, včetně odpovědi pana ministra na poslední dopis pana hejtmana, která byla Libereckému kraji doručena 24.5.2016, přičemž Váš dopis, na který tímto reaguji, je datován 26.5.2016.

Dovoluji si opakovaně sdělit, že koridor pro danou kapacitní komunikaci byl již předmětem mnoha zkoumání, je vymezen v platné nadřazené územně plánovací dokumentaci, stejně jako je vymezen v územním plánu města Rovensko pod Troskami. Je přitom základním principem územního plánování, že nadřazená územně-plánovací dokumentace kraje musí být na nižší úrovni respektována. Vymezuje-li územní plán Rovenska pod Troskami rozvojové plochy, tyto plochy nutně musí respektovat plochy vymezené pro jiné nadřazené funkční využití území, přičemž funkce vymezených ploch musí být ve vzájemném souladu (princip vyhodnocování vlivů na udržitelný rozvoj území). Cílem procesu EIA, který bude v následujícím období probíhat, tak je především stanovení takové technické podoby stavebního díla, která minimalizuje negativní vlivy na dotčené území při současném výrazném nezhoršování ekonomické efektivity záměru. Proces EIA pro danou stavbu vede Ministerstvo životního prostředí, přičemž povinnou součástí procesu je připomínkové dokumentace EIA a veřejné projednání. Oba tyto procesy budou ještě následovat dle platných zákonných ustanovení. Dále kritizujete nedostatečné projednání s veřejností. Zde musím opět odkázat na proběhnuvší zákonné procesy pořízení a projednání nadřazené územně-plánovací dokumentace a na veřejné projednání územního plánu města Rovensko pod Troskami.

Opakovaně se v písemné komunikaci objevuje odkaz na jednání proběhnuvší 7.11.2014, kde bylo dle záznamu z tohoto jednání dohodnuto, že do dalších studijních prací posuzujících mimo jiné vlivy na životní prostředí, bude zahrnuta i Vámi požadovaná trasa vedená severně od Rovenska lesním komplexem. Ministerstvo dopravy i ŘSD ČR je přesvědčeno, že tato dohoda byla naplněna zahrnutím této varianty do zpracované studie proveditelnosti, ke které se nyní ve Vašem dopise kriticky vyjadřujete. Předmětná studie proveditelnosti shledala značné množství problematických

aspektů této varianty, včetně aspektů na úseku životního prostředí. Proto bylo následně v roce 2015 investorem ve spolupráci s Ministerstvem dopravy rozhodnuto tuto variantu pro proces EIA dále nesledovat.

Studie proveditelnosti ve svém prvním kroku zpracování hodnotila koridory vedení jednotlivých alternativ a hodnotila je především s ohledem na průchodnost územím. V prvním kroku hodnocení průchodnosti byly všechny varianty hodnoceny ve shodném šířkovém uspořádání čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace. Následným krokem pak bylo hodnocení potřebnosti, ve kterém došlo k omezování návrhových kategorií z důvodů výše predikovaných dopravních intenzit. Omezením kategorií šířky však již samotná podstata střetů s chráněnými fenomény nemůže být vyloučena, pouze se snižuje její rozsah. Jsem přesvědčen, že tyto informace jsou ze studie při jejím čtení srozumitelně interpretovatelné.

Vážená paní starostko, pevně věřím, že i přesto, že není možné vyhovět Vaším požadavkům, dokážeme společně najít v rámci procesu EIA a procesů navazujících takové technické řešení průchodu silnice I/35 kolem Rovenska, které vlivy dané kapacitní komunikace omezí na přijatelnou míru. Jsem přesvědčen, že řešením není a nemůže být odsouvání vybraných koridorů staveb dopravní infrastruktury do míst, kde s výstavbou takovéto komunikace nebylo historicky nikdy uvažováno, a kde by také prokazatelně došlo k ovlivnění okolí dané stavby.

S pozdravem



Vážená paní
Jiřina Bláhová
starostka
Město Rovensko pod Troskami
náměstí prof. Drahoňovského 1,
512 63 Rovensko pod Troskami