

Město Rovensko pod Troskami

Náměstí prof. Drahoňovského 1, 512 63 Rovensko pod Troskami

Tel: 481382236, e-mail: m.u@rovensko.cz

Martin Půta
hejtman Libereckého kraje
Liberecký kraj
U Jezu 642/2a
461 80 LIBEREC 2

Vážený pane hejtmane.

Dovoluji si reagovat na odpověď ministra dopravy ing. Dana Ťoka ze dne 18.3.2016, kterou pan ministr reagoval na Vámi zasláný dopis Ministerstvu dopravy dne 26.2.2016.

Jedná se o plánovanou výstavbu komunikace I/35 Turnov – Úlibice, konkrétně požadavek Města Rovenska pod Troskami o zařazení varianty zpracované firmou Mott Mac Donald do hodnocení EIA.

S vyjádřením Ministra dopravy se zásadně neztotožňuji a nesouhlasím s ním. Město Rovensko pod Troskami minimálně již od roku 2003 připomínkovalo nevhodnost vedení trasy tehdy ještě R35 v těsném okolí Rovenska p.Tr. a Českým rájem. Tehdejší aktivity byly směřovány zásadně proti výstavbě komunikace, což považuji za nesprávný krok.

Město Rovensko pod Troskami si uvědomuje důležitost plánované komunikace, ale ne s tak velkým dopadem na obyvatelstvo a na ztrátu možnosti budoucího rozvoje města, který je prakticky jedině možný v prostoru plánované trasy.

Město Rovensko pod Troskami vždy při všech jednáních připomínkovalo nevhodnost navržených tras těsně obkličujících město. Kdykoli můžu doložit veškeré připomínky a námítky i další aktivity, týkající se upozorňování na negativní vlivy, které budou mít trvalý dopad na život občanů ve městě v případě realizace komunikace v plánovaném koridoru (nyní pojmenovaného E1). V dopise pana ministra je nepravdivě uvedeno, že dle schválených Zásad územního rozvoje a Územního plánu města, v zásadě Rovensko p.Tr. souhlasí a ztotožňuje se s navrženým koridorem. Není tomu tak! Zastupitelé města Rovensko pod Troskami museli schválit navržený koridor ve svém současně platném Územním plánu (ÚP schválen 29.12.2012) pod tlakem, z důvodu nutnosti souladu se ZÚR Libereckého kraje a možností nepřiznání dotace na pořízení a zpracování ÚP.

Dále se opírám o závěr z jednání ze dne 7.11.2014, za účasti zástupců ŘSD ČR Praha, ŘSD ČR Správa Liberec, Ministerstva dopravy, zástupců Libereckého kraje, Města Turnov, kde bylo mimo jiné dohodnuto, že do hodnocení vlivu stavby na životní prostředí budou předloženy dvě varianty – stávající „0“ a varianta návrhová, v oblasti Rovenska pod Troskami bude kromě varianty podle územního plánu zahrnuta ještě varianta vedoucí severněji nad obcí Holenice. Dále, že MD ČR a Liberecký kraj vyvolají jednání s Královéhradeckým krajem ve věci návaznosti trasy v obou krajích (ZÚR a ÚP).

Dále bych Vás, pane hejtmane, ráda seznámila s tím, že jsem si vyžádala Studii proveditelnosti, kterou v současné době důkladně studujeme. Již první poznatky svědčí o snaze vyloučit severnější variantu „Mott Mac Donald“ ze hry. Závěry v tomto směru jsou ale zatím předčasné. Konkrétní poznatky budou pojmenovány a předloženy.

Občanům Rovenska p.Tr. a okolí velice záleží na oddálení trasy komunikace. Neustále se mě dotazují, jaká je situace v této záležitosti a nabízejí pomoc občanskou iniciativou. Pokud to nebude nutné, nechci dopustit aktivit typu veřejných protestů a zbytečné negativní medializace. Ujišťuji je Vaší podporou a společným cílem zařazení výše zmiňované trasy do hodnocení. Podle naší vzájemné komunikace jste tomuto nakloněn, proto Vás prosím o podporu a návrhu dalšího postupu řešení.

Děkuji a přeji pěkný den

Jiřina Bláhová

starostka Město Rovensko pod Troskami

V Rovensku p.Tr., dne 27.4.2016